

Transportstyrelsens föreskrifter om färd med lastbil med två påhängsvagnar mellan Falköping och Skara;

TSFS 2014:72

Utkom från trycket
den 12 november 2014

beslutade den 23 oktober 2014.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 17 b § trafikförordningen (1998:1276).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter avser färd med fordonståg som på grund av bestämmelserna i 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) inte får föras på andra vägar än enskilda.

Förande, konstruktion och utrustning

2 § Fordonstågen ska uppfylla villkoren när det gäller fordonens förande, konstruktion och utrustning i 3–8 §§.

3 § Fordonstågen ska bestå av en lastbil, en påhängsvagn, en dolly och sist en påhängsvagn.

4 § Fordonstågens längd får uppgå till högst 31,6 meter.

5 § Fordonen ska vara utrustade med ett fungerande elektroniskt stabilitetskontrollsystem och uppfylla kraven enligt ECE-reglemente 13 ändringsserie 11 eller senare.

6 § Fordonstågen ska ha minst elva hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

Axel	Axelavstånd i meter
1–2	3,100
2–3	1,300
3–4	5,565
4–5	1,300
5–6	1,300
6–7	4,835
7–8	1,300
8–9	6,165
9–10	1,300
10–11	1,300.

7 § Fordon som ingår i fordonstågen ska ha kopplingsanordningar som klarar kopplingskrafterna under färden. Kopplingsanordningarna ska anses uppfylla kravet om deras hållfasthet för kopplingskrafter överstiger de värden för horisontella och vertikala krafter som räknas fram med följande beräkningsmodeller.

Kopplingsanordningen mellan bilen och den främsta påhängsvagnen bestående av vändskiva på bilen och tapp på påhängsvagnen.

$$D = 0.5g \frac{(Ut + R1b + Cd + R2b)(T + 0.08(Ut + R1b + Cd + R2b))}{T + R1b + Cd + R2b}$$

Kopplingsanordningen mellan främsta påhängsvagnen och dollyn bestående av bygelkoppling på påhängsvagnen och dragögla på dollyn.

$$Dc = 0.65g \frac{(T + R1b)(Cd + R2b)}{(T + R1b) + (Cd + R2b)}$$

V-värdet beräknat enligt den av nedanstående formler som ger det högsta värdet.

$$V = \frac{54}{L} , V = 5 \frac{Cd}{L}$$

Kopplingsanordning mellan dollyn och bakre påhängsvagnen bestående av vändskiva på dollyn och tapp på påhängsvagnen.

$$D = 0.5g \frac{(T + R1b + Wd)((Ud + R2b) + 0.08(T + R1b + Wd))}{T + R1b + Wd + R2b}$$

Termer

- D = Horisontell kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
- Dc = Horisontell och vertikal kraft i kN som påverkar kopplingsanordningen.
- V = Vertikal kraft i kN som dollyns dragstång överför till påhängsvagnen.
- g = Tyngdacceleration 9,81 m/s².
- T = Totalvikt i ton för dragfordonet.
- L = Avstånd från centrum på Dollyns dragögla till centrum av axelgruppen.
- Cd = Vikt i ton som dollyns hjul överför till marken när den är lastad till totalvikten.
- R1b = Del av totalvikt i ton som första påhängsvagnens hjul överför till marken.
- R2b = Maximal del av andra påhängsvagnens totalvikt i ton som får överföras till marken.

- UT = Vikt i ton som överförs till vändskivan på dragbilen när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
- Ud = Vikt i ton som överförs till vändskivan på dollyn när påhängsvagnen är lastad till totalvikt.
- Wd = Dollyns tjänstevikt i ton.

8 § Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

**Storlek**

Höjd 0,4 meter
Längd 0,8 meter

Bård

Bredd=20 mm

Begränsning till vissa vägar

9 § Ett fordonståg som uppfyller kraven i 3–8 §§ och villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 2–5 och 8–10 trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 4 kap. 17 § trafikförordningen föras på följande vägar och vägsträckor.

Väg

184

Bernstorpsgatan
och
Granskogsgatan,
Skara

Brogärdesgatan,
Falköping

Sträcka

Korsningen med Brogårdesgatan i Falköping –
trafikplats Skara i Skara

Trafikplats Skara i Skara – korsningen med Julagatan

Korsningen med 184 – korsningen med Valsbogatan

Valsbogatan,
Terminalgatan,
Tunnelgatan och
Energigatan,
Falköping

Denna författning träder i kraft den 1 december 2014 och upphör att gälla den 31 december 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mats Willén
(Väg- och järnvägsavdelningen)